

XXXIII

MIĘDZYNARODOWY WYŚCIG KOLARSKI

memoriał

Andrzeja

Trochanowskiego

25 lipca 2023 r.

Zdunowo–Zdunowo



PATRON HONOROWY:



Marszałek
Województwa
Mazowieckiego

25^{lat} Mazowsze



MEMORIAŁ
Andrzeja Trochanowskiego



Organizator



Partnerzy i sponsorzy



Patronat medialny



Andrzej Trochanowski (1932–1988)

Andrzej Trochanowski, jeden z najwybitniejszych polskich trenerów, urodził się 7 października 1932 roku w Warszawie. Karierę sportową rozpoczął na początku lat 50. W małym klubiku LZS Jelonki. Później, przez OWKS Lublin, trafił do Legii Warszawa i z tym klubem był związany do ostatnich chwil życia.

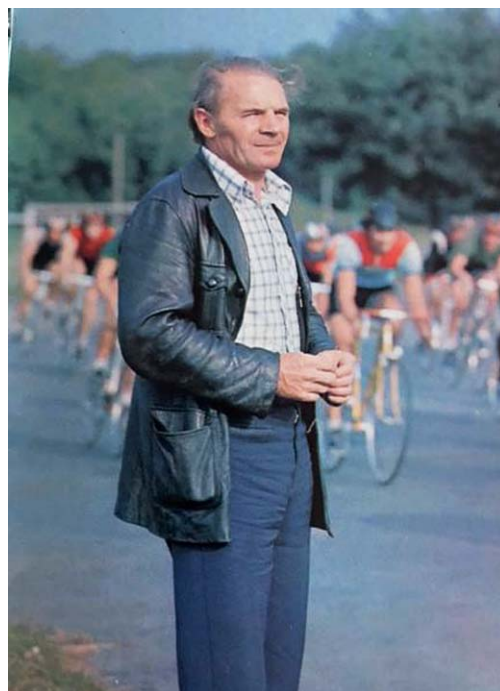
Będąc zawodnikiem odniósł wiele sukcesów. Reprezentował Polskę na mistrzostwach świata w 1957 r. Był mistrzem Polski w wyścigu ze startu wspólnego w latach 1956–57 oraz przełajowym mistrzem Polski w 1958 r. Dwukrotnie, wraz z kolegami z Legii, sięgał po złoty medal mistrzostw Polski w wyścigu drużynowym (100 km).

Czynne uprawianie sporu zakończył w 1964 r. i wówczas rozpoczął karierę trenerską. Osiągnięcia A. Trochanowskiego w roli trenera... przebiły Jego sukcesy jako zawodnika. Dla kolarzy Legii rozpoczął się złoty okres. Cechowała Go, to przyznają wszyscy, niesamowita intuicja, olbrzymia praktyka, duża fachowość. Legioniści pod Jego wodzą mieli niemal monopol na wygrywanie drużynowych mistrzostw Polski. „Drużyna, to podstawa kolarskiego abecadła” – mawiał Trochanowski i chyba dobrze się stało, że nie dożył czasów, kiedy „drużynówka” znikła z programów mistrzostw świata i igrzysk olimpijskich.

W Legii, pod Jego pieczęcią, dojrzewali najlepsi kolarze lat 70. i 80. Przychodzili do wojska nieopierzani i tu, pod solidną ręką pana Andrzeja, z żółtodziobów wyrastali na tytanów szos. Wspomnijmy tylko nazwiska tych najwybitniejszych, bez których polskie kolarstwo byłoby o wiele uboższe w sukcesy: Stanisław Szozda, Janusz Kowalski, Jan Jankiewicz, Czesław Lang, Zbigniew Szczepkowski, Lechosław Michalak, Marek Leśniewski, Sławomir Krawczyk, Zbigniew Ludwiniak... Niektórzy są tu – na wyścigu, wystarczy spytać ich, czego nauczyli się od trenera Trochanowskiego...

W latach 70. Andrzej Trochanowski współpracował z trenerami kadry narodowej, odpowiadając za przygotowanie ekipy na 100 km do mistrzostw świata. Był prawą ręką legendarnego już dzisiaj Henryka Łasaka – twórcy potęgi polskiego kolarstwa. W 1979 r. na Balu Mistrzów Sportu „Trochan” uhonorowany został, razem ze Zbigniewem Rusinem, tytułem Trenera Roku. Prywatnie był przesympatycznym człowiekiem, chętnie udzielając porad młodszym kolegom po fachu. Lubił ostro dyskutować...

Rowery kochał ponad wszystko. Do końca, zmagając się z okrutną chorobą, interesował się sprawami kolarstwa Legii. Jeździł na wyścigi... Niestety, 27 czerwca 1988 r. zakończył się Jego wyścig z życiem. Andrzej Trochanowski pochowany jest na cmentarzu w Pyrach. Od lat nam Go brakuje.



KOMITET HONOROWY

Jarosław BIELECKI	- honorowy prezes Mazovia Team
Dominik CHAMARCZUK	- Green Factory
Daniel CHĄDZYŃSKI	- firma DANIELO
Ryszard CHOJNACKI	- prezes Mazovia Team
Mieczysław JACHACY	- honorowy prezes KK Legia 1928
Tomasz JÓZWIAK	- nadleśniczy Nadleśnictwa Płońsk
Ryszard KARPUL	- właściciel Kargas Profil
Kamil KOPROWSKI	- wójt Gminy Załuski
Mirosław KOSTRZEWA	- ECO HARPOON
Łukasz TOMALIK	- GFL Sp. z o.o.

KOMITET ORGANIZACYJNY

Marcin WASIOŁEK	- dyrektor wyścigu
Adam GŁAZOWSKI	- trasa wyścigu
Jacek GARDY	- szef zabezpieczenia technicznego
Ewa STĘPIEŃ	- wyżywienie i zakwaterowanie
Magdalena DOMŻAŁA	- wyżywienie i zakwaterowanie
Małgorzata SZYLLER	- biuro wyścigu, finanse
Artur ROLA	- spiker wyścigu
Piotr ZAGRAJEK	- spiker wyścigu
Arkadiusz LOT	- szef obsługi technicznej
Robert MARSZAŁKOWSKI	- foto-finish
Aleksandra ZIENTECKA	- radio tour
Aleksandra ANDRZEJEWSKA	- serwis foto
Andrzej RUSIECKI	- obsługa komputerowa

KOMISJA SĘDZIOWSKA

Nuthapong LOHITNAVEE	- sędzia główny (UCI)
Błażej GRYGO	- komisarz 2
Paweł KACZMAREK	- Komisarz 3
Mirosław KRASNOWIECKI	- sędzia mety
Marta WALCZEWSKA	- chronometr
Mariusz HOCHMAN	- sędzia na motorze
Janusz JAGIELSKI	- koniec wyścigu



Szanowni Państwo,

Memoriałowi Andrzeja Trochanowskiego przyświeca piękna idea upamiętnienia wyjątkowego człowieka poprzez kontynuację misji, której poświęcił on życie. Andrzej Trochanowski należał do najwybitniejszych polskich trenerów kolarskich. Najpierw sam osiągał sukcesy sportowe, a z czasem zdobyte doświadczenia przekuł w sukcesy innych. Był niezwykle postacią, pełną charyzmy i intuicji, która potrafiła wpoić swoim podopiecznym zasady i wartości sportu drużynowego. Spod jego skrzydeł wyszli najlepsi polscy kolarze. Był prawą ręką legendarnego trenera Henryka Łysaka, który poprowadził naszych zawodników do największych zwycięstw. Kolarstwo to styl życia, niezależnie, czy jest uprawiane zawodowo czy amatorsko. To jedna z najbardziej popularnych olimpijskich dyscyplin sportowych dostępnych dla każdego. Uczy wytrwałości, zachęca do pokonywania własnych ograniczeń, sprzyja poznawaniu nowych miejsc i dostarcza wielu wrażeń. Samorząd Województwa Mazowieckiego przykładą ogromną wagę do inicjatyw, które służą promowaniu aktywnego i zdrowego trybu życia oraz wspieraniu sportu i kultury fizycznej. Dlatego właśnie dbamy o rozbudowę infrastruktury i regularnie dofinansowujemy organizację różnego rodzaju przedsięwzięć sportowych. Pomysł jednodniowego wyścigu upamiętniającego dorobek Andrzeja Trochanowskiego zrodził się z wdzięczności środowiska kolarskiego dla znakomitego sportowca i trenera, który włożył całe swoje serce w rozwój tej dyscypliny. To pokazuje, że skutecznie nauczył on swoich współpracowników znaczenia słowa „drużyna”. Jest mi niezmiernie miło, że wyścig odbywa się właśnie u nas, na Mazowszu. Z wielką satysfakcją objąłem patronat honorowy nad tym ważnym wydarzeniem. Cieszę się, że dziś ranga wyścigu wykracza poza granice Polski, bo dzięki temu jeszcze skuteczniej promuje on nasze województwo na arenie międzynarodowej. Gratuluję organizatorom przygotowania 33. Memoriału Andrzeja Trochanowskiego. Startującym w wyścigu życzę powodzenia oraz satysfakcji z uzyskanego wyniku, a kibicom – dobrej zabawy. Wierzę, że ta wyjątkowa impreza upłynie we wspaniałej atmosferze i dostarczy wszystkim niezapomnianych, sportowych emocji.

Adam Struzik

Marszałek Województwa Mazowieckiego

REGULAMIN
MIĘDZYNARODOWEGO WYŚCIGU KOLARSKIEGO
33. MEMORIAŁ ANDRZEJA
TROCHANOWSKIEGO
25 lipca 2023

REGULATION OF
THE 33rd MEMORIAL OF ANDRZEJ TROCHANOWSKI
25 July 2023

1. Organizator / Organisation

Międzynarodowy Wyścig Kolarski 33. Memoriał Andrzeja Trochanowskiego jest organizowany przez:

Stowarzyszenie Wspierania i Rozwoju Sportu „Mazovia Team” zgodnie z przepisami UCI i PZKOL.

Dyrektorem Wyścigu jest Marcin Wasiołek;
tel. 501 550 347

Adres organizatora: 01-494 Warszawa
ul. J. Waldorffa 29;

e-mail: mazoviateam@interia.pl

Wyścig będzie rozegrany na dystansie 143,5 km (5 x 28,7 km) na trasie płaskiej.

Wyścig odbywa się zgodnie z przepisami UCI.

The 33th Memorial of Andrzej Trochanowski is organised in accordance with UCI regulations by: Stowarzyszenie Wspierania i Rozwoju Sportu “Mazovia Team”.

Race Director: Marcin Wasiołek phone: (+48) 501 550 347

Organizer`s address: 01-494 Warszawa, ul. J Waldorffa 29

e-mail: mazoviateam@interia.pl

The Race will be run on a flat 143,5 km course. (5 x 28,7 km)

Race is held under the UCI rules.

2. Klasyfikacja UCI / UCI Ranking

Wyścig posiada klasę ME.1.2., w związku z czym, zgodnie z art. 2.10.031, zawodnicy zdobywają do klasyfikacji sportowej UCI następujące punkty: 40,30, 25, 20, 15,10, 5, 3, 3, 3 dla najlepszych 10 zawodników w klasyfikacji wyścigu.

The race is registered in class ME 1.2, in accordance

with article 2.10.031 following amount of points shall be awarded for UCI Ranking:

40,30, 25, 20, 15,10, 5, 3, 3, 3 points to the first 10 cyclists in final classification of the race.

W wyścigu prowadzone będą dodatkowo klasyfikacje:

- a) Indywidualna – wg. kolejności zajętych miejsc na mecie

Individual - order of classifications at the finish

- b) Drużynowa – zgodnie z przepisami UCI, klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona na podstawie trzech najlepszych czasów zawodników drużyny. W przypadku równych czasów drużyn decyduje mniejsza suma miejsc tych zawodników, a gdy i to jest równe, wyższe miejsce najlepszego zawodnika. Gdy nie można wyłonić najlepszego decyduje miejsce najlepszego zawodnika drużyny w klasyfikacji generalnej.

Każda drużyna z której ukończy mniej niż 3 zawodników, nie będzie klasyfikowana w klasyfikacji drużynowej.

In accordance with the article 2.3.044 of the UCI CR, the general team classification will be calculated on the basis of the sum of the three best individual times for each team. In the event of equal times, the deciding factors will be the lowest sum of places of those competitors or, if that fails, the higher place of the best competitor. In the event the above measures fail, the deciding factor is the team best rider's rank in the general individual classification. Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification

3. Warunki uczestnictwa / *Participation*

Zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI W wyścigu mogą wziąć udział:

- zawodowe grupy kontynentalne UCI z Polski
- zagraniczne grupy kontynentalne UCI (maks. 2)
- grupy kontynentalne UCI
- drużyny narodowe
- drużyny regionalne i klubowe

Każda drużyna może składać się z **4-6** zawodników oraz zgodnie z art. 2.2.003 przepisów UCI.

- 3.1 Organizator prześle do zainteresowanych drużyn wszystkie informacje dotyczące organizacji wyścigu na 30 dni przed jego rozpoczęciem. Startujące drużyny mają obowiązek zgłosić zgłoszenie na formularzu UCI na 20 dni przed wyścigiem. Wszelkie zmiany nazwisk startujących zawodników oraz rezerwowych zawodników muszą zostać przesłane na 72 godziny przed startem na adres e-mailowy organizatora podany w pkt. 1 zgodnie z art. 2.2.005 przepisów UCI.
- 3.2 W zgłoszeniu należy podać liczbę samochodów obsługujących drużynę podczas wyścigu.
- 3.3 Wszyscy zawodnicy mają obowiązek startować w kaskach sztywnych, zgodnych z obowiązującymi w Polsce przepisami bezpieczeństwa.
- 3.4 Numery startowe zawodnicy mają obowiązek umocować według stosownych przepisów UCI.
- 3.5 Napisy reklamowe na ubiorach są dozwolone zgodnie z przepisami UCI w tym zakresie.
- 3.6 Każdy zawodnik przed startem do każdego etapu jest zobowiązany potwierdzić start.
- 3.7 Wszyscy członkowie ekip uczestniczących w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenie NW obejmujące również leczenie ambulatoryjne i pobyt w szpitalu.
- 3.8 Wszystkie pojazdy uczestniczące w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenie OC i AC.

In accordance with UCI Article 2.1.005 in the race can participate:

- *UCI professional continental teams from Poland - UCI foreign professional continental teams (max. 2)*
- *UCI continental teams*
- *National teams*
- *Regional and club teams*

Every team must consist of 4 – 6 riders, according to article 2.2.003 UCI regulations.

- 3.1 *The organizer will send to all interested teams information regarding the organization of the race 30 days before the race. Starting teams are obliged to send back the relevant UCI enrollment form within 20 days before the race. The final version of starting names and UCI id's can be shift and send via organizer e-mail address until 72h before the 1st day of race in accordance with Art. 2.2.005 of the UCI Regulations.*

3.2 In the racing enrollment form please specify number of your team cars.

3.3 All riders are required to wear hard helmets in accordance to Polish safety rules.

3.4 Riders must wear their numbers according to the UCI regulations.

3.5 The advertising on the cycling outfit is allowed due to the UCI regulations.

3.6 Each riders is oblige to confirm his start before the stage.

3.7 All sport team members needs to have an Accident Insurance covering hospital treatment and medical support.

3.8 All race vehicles may need to have third party liability insurance and AutoCasco Insurance.

4. Biuro wyścigu / *Race headquarters*

Biuro wyścigu będzie czynne w dniu 25.07. w godz. 8.00 – 10.45 w Pałacu Zdunowo Gm. Załuski.

Przedstawiciele ekip i zawodników muszą potwierdzić udział w wyścigu prezentując licencje w Biurze Wyścigu Pałacu Zdunowo Gm. Załuski w godz. 8.00 – 10.45.

Odprawa techniczna odbędzie się zgodnie z art. 1.2.087 przepisów UCI w w dniu 25.07 o godz. 11.00.

The race headquarters is open on 25th July from 8.00 am to 10.45 am – (eng. Palace) PAŁAC ZDUNOWO, Załuski commune.

Verification of applications, issuing accreditation of the teams and start numbers will take place at the race office from 8.00 – 10.45 am

The team managers meeting will take place in PAŁAC ZDUNOWO, Załuski commune, on 25th July at 11.00 am in accordance with article 1.2.087 UCI Regulations.

5. Radio wyścigu / *Radio Tour*

Radio Wyścigu będzie pracowało na kanale **1** na częstotliwości 82,1250 MHz.

Radio-tour will be broadcasted on channel No. 1 (82,1250 MHz).

6. Neutralna pomoc techniczna / *Neutral vehicles*

Organizator zapewnia 3 odpowiednio wyposażone pojazdy neutralne pomocy technicznej poruszające się zgodnie z decyzją Komisarza.

The Organizer provides three adequately equipped neutral technical vehicles driving in the race column pursuant to Commissioners decisions.

7. Limit czasu / *Time limits*

Zgodnie z art. 2.3.039 Przepisów Sportowych limit czasu wynosi **8%**.

W szczególnych okolicznościach limit czasu może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem.

The time limit is 8%.

The time limit may be changed by the Commissaires Panel in consultation with the organizer.

8. Lista nagród / *Prize list*

KLASYFIKACJA GENERALNA GENERAL CLASSIFICATION

MIEJSCE	WARTOŚĆ BRUTTO	ZRYCZAŁ-TOWANY PODATEK 10%	UCI WALKA Z DOPINGIEM 2% OD NOMINALNEJ NAGRODY	WARTOŚĆ NETTO
PLACE	GROSS VALUE (EUR)	Flat-rate tax 10% (EUR) (*)	UCI against doping 2% from nominal value (EUR)	Net value (EUR)
1	900	90	18	792
2	400	0	8	392
3	350	0	7	343
4	300	0	6	294
5	200	0	4	196
6	150	0	3	147
7	150	0	3	147
8	100	0	2	98
9	100	0	2	98
10	80	0	2	78
11	50	0	1	49
12	50	0	1	49
13	50	0	1	49
14	50	0	1	49
15	50	0	1	49
16	20	0	0,5	19,5
17	20	0	0,5	19,5
18	20	0	0,5	19,5
19	20	0	0,5	19,5
20	20	0	0,5	19,5

(*) THE FINAL AMOUNT WILL BE CONVERTED AT THE EXCHANGE RATE OF 29.07.23

9. Kontrola antydopingowa / *Anti-doping test*

Przepisy antydopingowe UCI stosuje się w całości podczas wyścigu. Ponadto, zgodnie z prawem polskim Polskie przepisy antydopingowe są stosowane dodatkowo do przepisów antydopingowych UCI.

Adresy lokali antydopingowych będą podane w oddzielnym komunikacie podczas odprawy technicznej.

The UCI anti-doping regulations are entirely applicable to the event. Moreover in conformity with the Polish law, the Polish anti-doping legislation is applicable in addition to the UCI anti-doping regulations.

Place of anti-doping tests will be included in another communication during the technical briefing.

10. Ceremonie oficjalne / *Ceremony*

Zgodnie z art.1.2.112 Przepisów Sportowych do dekoracji po wyścigu obowiązek zgłoszenia się ma trzech najlepszych zawodników na mecie. Wszystkie ekipy mają obowiązek uczestniczyć w uroczystej prezentacji przed wyścigiem.

The best 3 riders of the individual classification must participate in the official ceremony. All teams must be present at official team presentation before the race.

11. Kary / *Penalties*

Kary zgodnie z przepisami UCI.

The penalties in accordance with UCI Regulations.

12. Zasady zabezpieczenia wyścigu / *Race Security rules*

12.1 Wyścig rozgrywany jest w warunkach ograniczonego ruchu drogowego. Ruch poprzeczny będzie zamykany na czas przejazdu czołówki i głównego peletonu.

W przypadku zawodników pozostających za peletonem głównym, mających stratę większą jak 8%, ruch będzie wznawiany a zawodnicy wycofani z wyścigu.

12.2 Kolarze i inne osoby towarzyszące wyścigowi jadący poza kolumną wyścigową zobowiązani są do przestrzegania przepisów o ruchu drogowym.

12.3 Kierowcy pojazdów z kolumny wyścigu zobowiązani są podporządkować się poleceniom Komisarzy – sędziom i funkcjonariuszom Policji.

12.4 Przed metą należy bezwzględnie podporządkować się poleceniom i znakom rozdzielającego kolumnę, pojazdy należy parkować w miejscu wskazanym.

12.5 W przypadku kolizji lub wypadku należy obowiązkowo zatrzymać pojazd, zorganizować ostrzeżenie innych użytkowników drogi o stojącym pojeździe, udzielić pierwszej pomocy ofiarom wypadku i powiadomić służby Policji i ratownicze.

12.6 Wyścig zabezpieczają oznakowane pojazdy Policji, w tym motocykle służbowe, poruszające się co najmniej z włączonymi światłami błyskowymi koloru niebieskiego. Uczestnicy wyścigu mają bezwzględny obowiązek zbliżając się do pojazdu Policji zachowania szczególnej ostrożności, o której mowa w prawie o ruchu drogowym.

12.7 Wszyscy kierowcy samochodów i motocykli biorący udział w wyścigu muszą stosować wytyczne zgodnie z art. 2.2.038 przepisów UCI.

12.8 Podczas wyścigu wszystkie samochody w kolumnie wyścigu muszą być oznakowane kolorowymi nalepkami informacyjnymi otrzymanymi od organizatora przy akredytacji. Kierowcy zobowiązani są do naklejenia wszystkich otrzymanych oznakowań.

12.9 Numery pojazdów ekip decydujące o kolejności poruszania się pojazdu ekipy w kolumnie wyścigu, będą naklejane na karoserii samochodu, w jej tylnej części po lewej stronie i na przedniej szybie po prawej stronie na dole. Oznakowania dostarcza organizator.

12.10 Podczas jazdy w kolumnie wyścigu należy używać świateł mijania. Pojazdy spieszące do udzielenia pomocy powinny używać świateł drogowych.

12.1 Race will take place in the conditions of limited traffic. Intersecting traffic will be closed, so that leading riders and the main group can pass. In case of riders losing more than 8% to the peleton, the traffic will be opened and the competitors in question will be removed from the race.

16.2 All riders, technical cars and race personnel going off the racing column are obliged to follow the traffic laws.

- 16.3 *All support vehicles must follow the instructions of the commissaries and the police.*
- 16.4 *At the finish of every stage all race support cars must follow the directions of the traffic directing personnel and park on the designated spots.*
- 16.5 *In case of an accident the vehicle must stop, warning signs must be set up, first aid administered and both police and emergency services informed.*
- 16.6 *The race will be accompanied with signed Police vehicles including motorbikes with at least blue lights on. When getting close to these vehicles, race participants must take special precautions according to the traffic regulations.*
- 16.7 *All drivers the cars and motorcycle participating in the race must comply with the guidelines in accordance with Article 2.2.038 of the UCI Regulations.*
- 16.8 *During the race, all cars in the race column must be marked with colored information stickers received from the organizer during accreditation. Drivers are required to stick all received markings.*
- 16.9 *The numbers of the teams' vehicles determining the order in which the team vehicles will move in the race column will be fixed to the body of the car, on the rear left side and on the windscreen on the lower right side. The number stickers are provided by the organizer.*
- 16.10 *Low beams should be used when driving in the race column. Rushing vehicles to provide assistance should use high beams*

13. Szpital / Hospital

Szpital w Płońsku, ul. Sienkiewicza 7, tel. 23 661 34 00
The nearest hospital: Płońsk, ul. Sienkiewicza 7, phone (0048 23) 661 34 00

14. Postanowienia końcowe / Final provisions

Program minutowy zawodów, plan trasy i profil wysokościowy oraz skład komisji sędziowskiej, a także szczegółowa lista nagród zostanie podana w Informatorze 34. Międzynarodowego Wyścigu Kolarskiego Memoriału Andrzeja Trochanowskiego.

14.1 W sprawach nieujętych w regulaminie decyduje organizator wyścigu.

14.2 Kierownicy ekip oraz osoby akredytowane odpowiedzialne są za:

- zapoznanie zawodników i pozostałych członków ekipy z niniejszym regulaminem i innymi oficjalnymi dokumentami wyścigu,
- ścisłe przestrzeganie obowiązującego programu wyścigu oraz zaleceń organizatora i Komisji Sędziowskiej,
- za regulowanie wszystkich zobowiązań z tytułu dodatkowych usług zleconych przez członków ekipy i akredytowane osoby.

14.3 Przydzielone przez organizatora urządzenia radiowe, osoba pobierająca sprzęt zobowiązana jest do

zwrotu bezpośrednio po zakończeniu ostatniego etapu osobie wyznaczonej przez organizatora.

14.4 Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe w czasie przyjazdu i odjazdu uczestników wyścigu.

14.5 Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie wyścigu.

14.6 Zawodnicy i inni uczestnicy biorąc udział w Wyścigu Mem. Trochanowskiego wyrażają zgodę na wykorzystywanie ich wizerunku utrwalonego podczas wyścigu przez Organizatora, Sponsorów i współorganizatorów, w szczególności w materiałach promocyjnych, sprawozdawczych itp.

14.7 W sprawach nieujętych w regulaminie decyduje organizator wyścigu.

The Minute Schedule of the race, the map and profile of the route as well as the jury will be listed in the brochure of The 34ed Memorial of Andrzej Trochanowski.

14.1 *Organizer decides for matters not covered by this regulation.*

14.2 *Team managers and accredited persons are responsible for:*

- *familiarizing riders and other team members with these regulations and other official race documents,*
- *strict adherence to the current race program and the recommendations of the organizer and the Commissaires Panel,*
- *paying all liabilities for additional services ordered by team members and accredited personnel.*

14.3 *Radio equipment assigned by the organizer; the person who received the radio equipment is obliged to return the device immediately after the end of the last stage to the person designated by the organizer.*

14.4 *The organizer is not responsible for random accidents occurring during the arrival and departure of the race participants.*

14.5 *The organizer is not financially responsible for items lost during the race.*

14.6 *Riders and other participants taking part in the Race Mem. Trochanowskiego consent to the use of their image recorded during the race by the Organizer, Sponsors and Co-Organizers, in particular in promotional and reporting materials, etc.*

14.7 *In matters not included in the regulations, the organizer of the race decides.*

21. Wyniki / Results

Wyniki z wyścigu oprócz wersji papierowej w formie komunikatu, będą bezzwłocznie publikowane na stronach:

www.mazovia-team.pl

www.pzkol.pl

The results of the race will be printed and also will be promptly published on the websites:

www.mazovia-team.pl

www.pzkol.pl



Gmina Załuski położona jest przy południowo-wschodniej granicy powiatu płońskiego, zajmuje powierzchnię 108,48 km², która stanowi 8% ogólnej powierzchni powiatu. 83,3% powierzchni ogólnej gminy stanowią grunty orne, natomiast 8% stanowią lasy i grunty leśne.

Gminę zamieszkuje 5558 osób (dane na dzień 31.12.2022 r.) tj. 6,43% ogólnej liczby ludności powiatu. Gmina Załuski sąsiaduje z 5 gminami: Czerwińsk n/Wisłą, Naruszewo, Płońsk i Joniec (powiat płoński) oraz z gminą Zakroczym (powiat nowodworski). Gmina leży w zasięgu oddziaływania miasta Płońska. Odległość ośrodka gminnego od miasta wynosi ok. 16 km. Niewiele większa odległość dzieli Załuski od miasta Nowy Dwór Mazowiecki. Odległość gminy od miasta stołecznego Warszawy wynosi 40 km. Gmina leży po obu stronach międzynarodowej trasy E77, czyli drogi krajowej nr 7 relacji Warszawa-Gdańsk. Przez obszar gminy przebiega droga wojewódzka nr 571 relacji Naruszewo - Nasielsk oraz sieć dróg powiatowych. Przez teren Gminy nie przebiega linia kolejowa, a najbliższe stacje znajdują się w Płońsku i Nowym Dworze Mazowieckim.

Ze względu na strukturę użytkowania gruntów, przyszłość gminy wiąże się z rozwojem rolnictwa. Wiodącą funkcją gminy jest rolnictwo rozwijające się na bazie gospodarstw indywidualnych. Przekształcenia szaty roślinnej pod wpływem działalności gospodarczej, zabiegów melioracyjnych i innych, doprowadziły do ukształtowania krajobrazu charakterystycznego dla rejonów typowo rolniczych. W krajobrazie dominują pola uprawne oraz zabudowa zwarta i rozproszona wraz z towa-





rzyszczą jej zielenią (rośliny uprawne i ozdobne) oraz zbiorowiska chwastów ruderalnych. Niewielkie powierzchnie przypadają na półnaturalne zbiorowiska łąkowe i bagienne, ograniczone do pasów wzdłuż cieków oraz rozproszonych płatów w zagłębieniach bezodpływowych.

Finanse:

Wykonanie dochodów Gminy Załuski na dzień 31.12.2022 r. wyniosło ogółem 46.182.892,52. Wykonanie wydatków na dzień 31 grudnia 2022 r. wyniosło ogółem 46.860.614,94 zł



Zabytki:

Zespół pałacowy w Zdunowie

Pierwsze wzmianki o wsi Zdunowo sięgają 1398 roku. Pierwotnie nazwę miejscowości pisano inaczej. W „Kodeksie Dyplomatycznym Księstwa Mazowieckiego” Zdunowo figuruje jako Sdunowo, w innych dokumentach odnajdujemy Zdvnowa lub Zdunów. W połowie XV wieku Zdunowo było wsią szlachecką należącą do rodziny Zdunowskich herbu „Junosza”, którzy nazwisko przyjęli od rodowej posiadłości. W 1584 roku dokonali podziału dóbr między braci Jakuba i Piotra, jednak Jakub odstąpił część z trzech pól młodszemu bratu Piotrowi. Z początkiem XVIII stulecia folwark stał się własnością Andrzeja Nabrowskiego, by pod koniec tego wieku przejść w ręce Zembrzuskich. W 1782 roku majątek kupił Tadeusz Czerski, pułkownik kawalerii wojsk koronnych. Kolejnym nabywcą Zdunowa był Feliks Golański herbu „Jastrzębiec”, podkomorzy króla Stanisława Augusta, który jeszcze w 1797 był jego dziedzicem. Nie wiemy nic o właścicielach w XIX wieku, z tego okresu zachowały się jedynie dwie mapy folwarku Zdunowo i Załuski sporządzone w 1843 i 1873 roku.

Na początku XX wieku rozległe dobra zdunowskie stały się własnością Cecylii i Stanisława Jaworowskich herbu „Lubicz”. To właśnie oni byli fundatorami pałacu. Świadczy o tym herb rodowy znajdujący się na frontowej elewacji budynku i inicjały „SC” oraz „J” umieszczone na drzwiach wejściowych. Pałac posadowiono w miejscu murowanego dworu będącego dawniej siedzibą miejscowej szlachty. Skomponowany w stylu zmodernizowanego późnego baroku imponuje wyszukaną architekturą. Autor projektu nie jest znany, prawdopodobnie należał do kręgu wiedeńskiego atelier architektonicznego Fellner & Helmer. Prace budowlane wykonał w latach 1905-1910 zespół mularski pod kierunkiem majstra Kwiatkowskiego ze Struzewa, wsi należącej do majątku Jaworowskich. Opracowanie projektu założenia parkowego do swej rezydencji Jaworowscy zlecieli wybitnemu warszawskiemu planiście ogrodów Walerianowi Kronenbergowi.

Park podworski w Kroczewie

Park podworski w Kroczewie powstał w drugiej połowie XIX w. Reprezentuje on typ parku nizin-

nego parku krajobrazowego wykorzystującego niewielkie różnice terenu. Jego cennym uzupełnieniem są dwa stawy oraz łączący je stumetrowy kanał.

Park w Kroczewie zajmuje obecnie obszar o powierzchni ponad 8 ha. Teren stanowi cenny obszar dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego. Po 1944 roku teren pozostał ustawowo pozbawiony właścicieli co spowodowało powolną degradację terenu. Następnie park przejęło Wojsko Polskie, a użytkownikiem była jednostka Modlin 21-21. Z dniem 01.06.1980 park w Kroczewie wpisano jako obszar do rejestru zabytków. W 2016 r. właścicielem nieruchomości gruntowej obejmującej pozostałości zespołu podworskiego została Gmina Załuski, która nabyła nieruchomość od Agencji Mienia Wojskowego

Dzięki środkom pochodzącym z Unii Europejskiej oraz Samorządu Województwa Mazowieckiego w 2021 r. rozpoczęła się realizacja zadania pn. Ożywienie potencjału turystycznego gminy Załuski poprzez poprawę walorów użytkowych parku podworskiego w Kroczewie”. Jesienią 2022 r. prace zostały zakończone.



W ramach projektu w celu ochrony zabytku wykonane zostały następujące prace budowlane:

- wykonano prac ziemnych
- wykonano rekultywację terenów zielonych
- wykonano prace przy dużym stawie i małym poprzez usunięcie zakrzaceń porastających brzeg, oczyszczenie dna w części przybrzeżnej, humusowanie i obsianie skarpy dużego, małego stawu oraz kanału łączącego stawy oraz wyspy na dużym stawie.
- wykonano aleje spacerowo - rowerowe, nawiązujące do zachowanego istniejącego układu oraz układu z zachowanej dokumentacji archiwalnej
- wykonano altany,
- zamontowano małą architekturę w postaci ławek parkowych i koszy,
- zamontowano lampy parkowe,
- wykonano kładkę nad kanałem,
- wykonano pomosty na stawie oraz pomost wraz z kaskadą wodną
- zamontowano wodotrysk
- zamontowano tablice informacyjne z zachowanymi zdjęciami i charakterystyką obszaru parku i obiektu dworu, krótka historią.

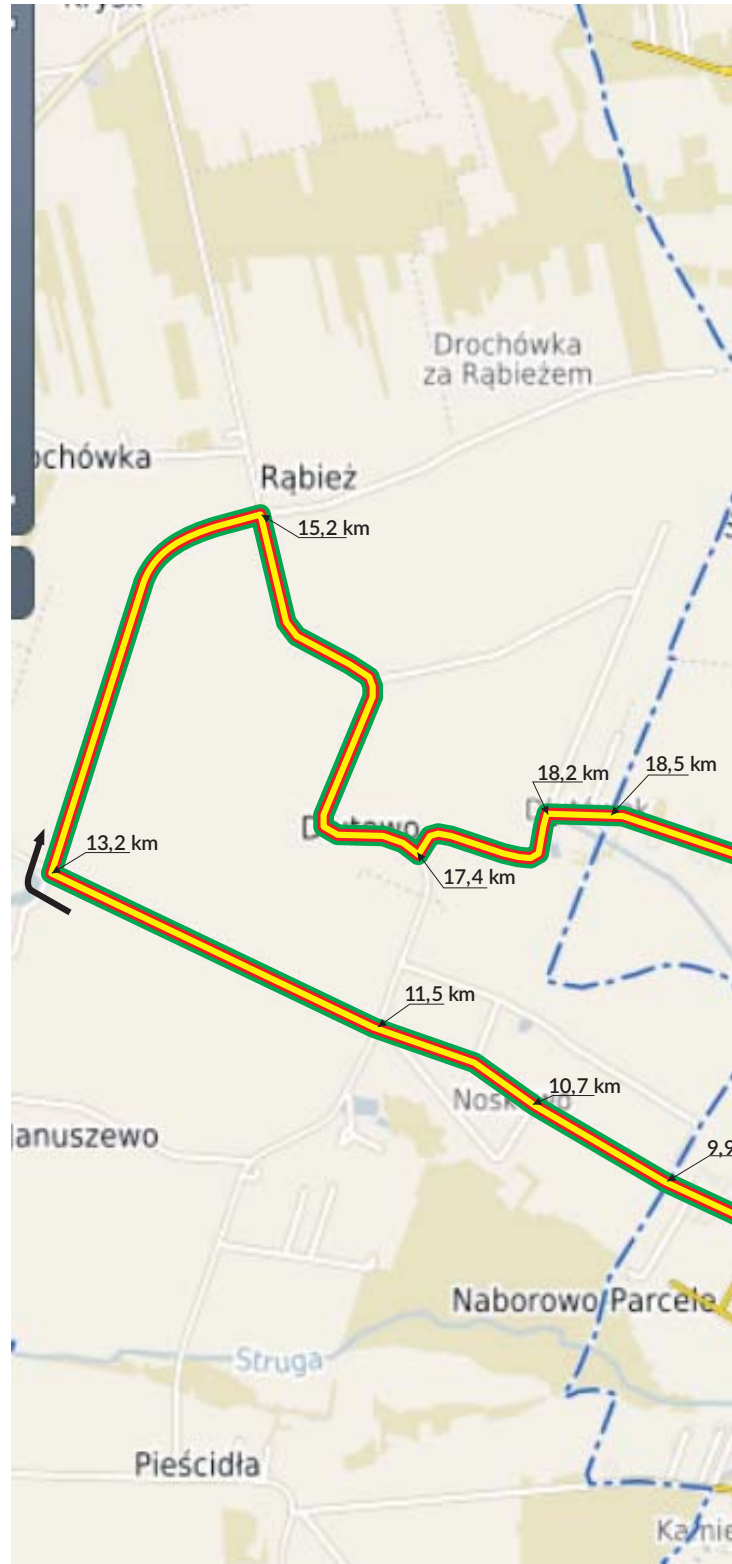


THE 33rd MEMORIAL OF ANDRZEJ TROCHANOWSKI

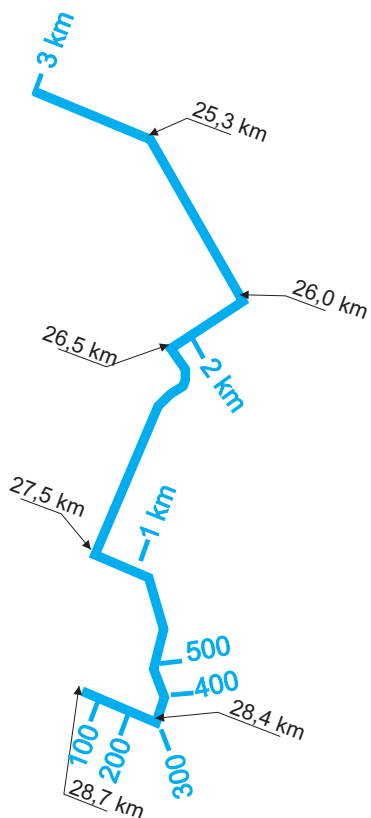
Zdunowo–Zdunowo **143,5 km**

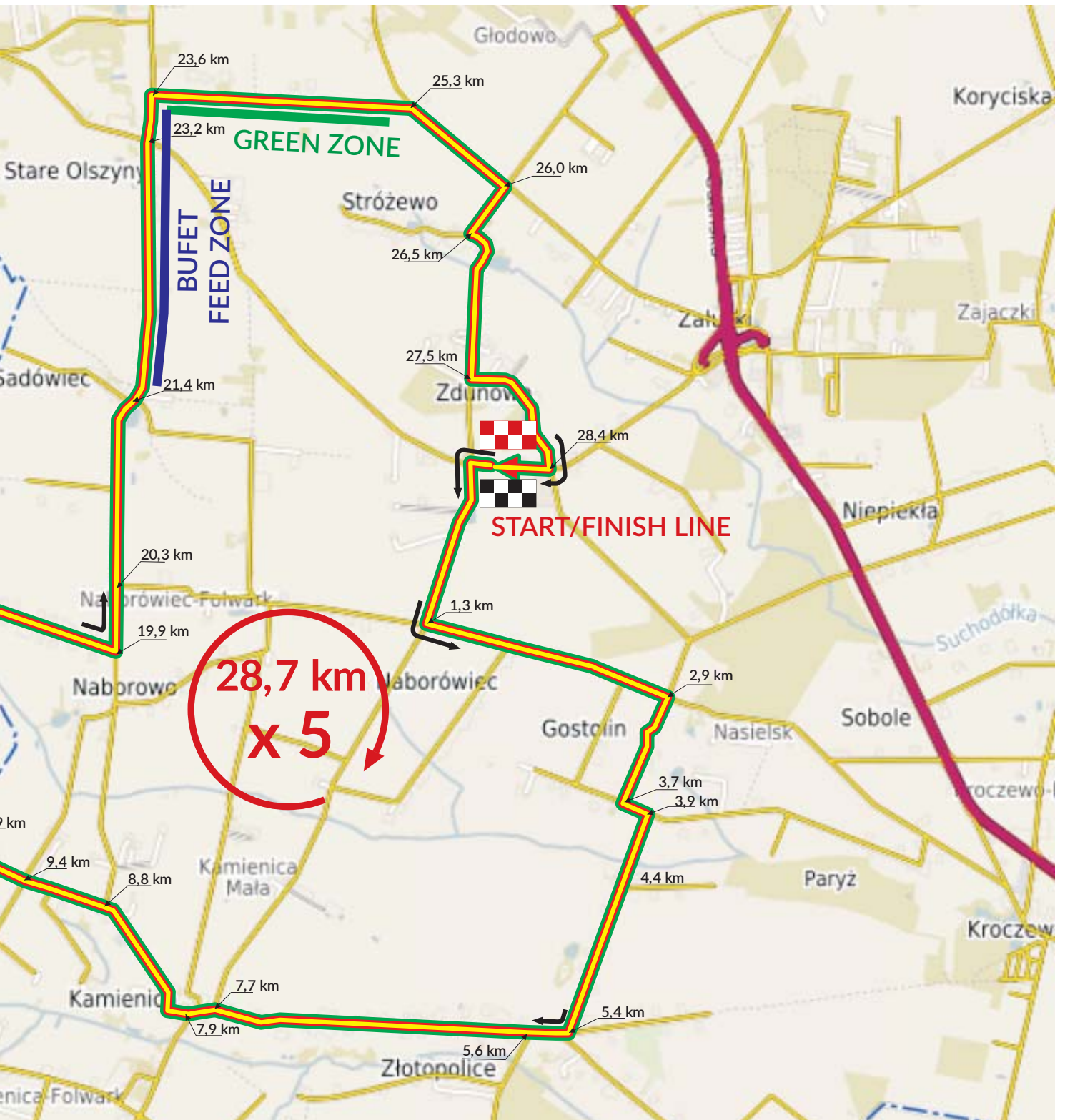
25 July 2023

RACE ROUTE

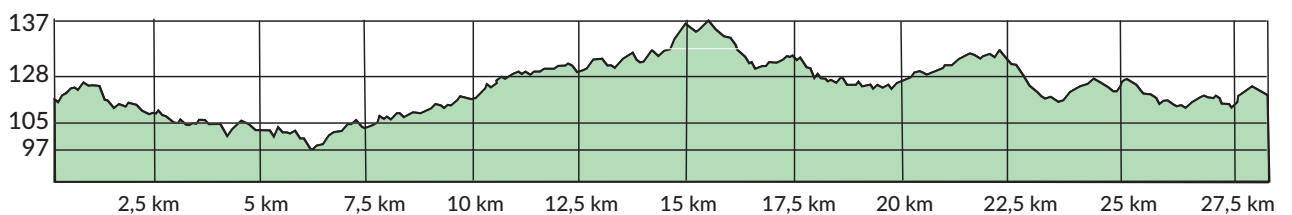


Last 3 km





**28,7 km
x 5**





◀ **ECO HARPOON** ▶[®]
Recycling Sp. z o.o.

Szanowni goście!

Z prawdziwą przyjemnością witam wszystkich uczestników i oficjeli Międzynarodowego Wyścigu Kolarskiego Dookoła Mazowsza oraz kolarskiego Memoriału Andrzeja Trochanowskiego 2023! Jestem rad, że nasza firma ECO HARPOON-RECYCLING po raz pierwszy została partnerem tak wspaniałego wydarzenia! Wyścig Kolarski Dookoła Mazowsza ma wielką historię i należy do najpiękniejszych kart sportu w Polsce i na świecie. Wyścigi Dookoła Mazowsza wygrywali wielcy kolarze, wspaniali ludzie i legendarni sportowcy. Takie nazwiska zwycięzców jak m.in. pierwszy triumfator wyścigu Stanisław Zalewski, następnie Stanisław Królak, Henryk Woźniak, Jan Kudra, Andrzej Bławdzin, Zenon Czechowski, Tadeusz Smyrak, Ryszard Szurkowski, Marek Leśniewski, Zbigniew Piątek czy Andrzej Sypytkowski na trwałe zapisało się w kronikach kolarstwa polskiego i światowego. W tym roku poznamy zwycięzcę wyścigu numer 66! Cieszę się że na mazowieckich trasach upamiętniany jest wielki kolarski trener i wychowawca Andrzej Trochanowski. Firma EKO HARPOON-RECYCLING to ekologia, dbanie o czyste środowisko, edukacja, wychowanie i sport. Nasze naczelne hasło „Stwórzmy czystą Polskę” jest wielowymiarowe. W wielkim wydarzeniu kolarskim, jakie wspólnie przeżywamy teraz na mazowieckich trasach, nasza firma jest sponsorem zielonej koszulki punktowej! To bardzo symboliczne, w odniesieniu do tego co robimy, a mnie osobiście sprawia ogromną satysfakcję! Dlatego jestem przekonany, iż będzie to wspaniały udany, pełen pięknej kolarskiej rywalizacji w duchu fair play oraz na najwyższym światowym poziomie. Niechaj tegoroczny Kolarski Wyścig Dookoła Mazowsza, tak jak pozostałe wcześniejsze, począwszy od 1951 roku, przyczynią się do popularyzacji kolarstwa. Niech będą świętem sportu dla kibiców! Udanych zawodów!

Mirosław Kostrzewa
Prezes Grupy Eko Harpoon

NASZE GŁÓWNE HASŁO

„STWÓRZMY CZYSTĄ POLSKĘ”

Kim jesteśmy? ECO HARPOON-RECYCLING to profesjonalny podmiot posiadający wieloletnie doświadczenie w gospodarowaniu odpadami. Jesteśmy silnym partnerem biznesowym, realizującym zadania za pośrednictwem wyspecjalizowanych spółek celowych. Posługujemy się hasłem „Stwórzmy czystą Polskę” – wyraża się w nim nasza misja. Chcemy, by jakość życia w Polsce nie pogarszała się ze względu na poziom zanieczyszczenia. Dlatego koncentrujemy się na utylizacji odpadów i dawaniu drugiego życia użytym urządzeniom.

Wykorzystujemy zaplecze logistyczne i techniczne oraz doświadczenie pracowników spółek ECO HARPOON Recycling, prowadzimy działalność na terenie całej Polski nieustannie poszerzając grupę partnerów, takich jak firmy zajmujące się zbiórką, odzyskiem i recyklingiem odpadów. Posiadamy dwa własne zakłady utylizacyjno-produkcyjne – na terenie Mazowsza i Lubelszczyzny.

Stale poszukujemy nowych rozwiązań podnoszących efektywność naszych zakładów. Partnerom gwarantujemy najwyższą jakość usług, kompleksową obsługę w zakresie odbioru i przetworzenia odpadów, stałą i stabilną współpracę na partnerskich zasadach,

kompetentną, miłą i terminową obsługę, a także dogodnie warunki finansowe.

Naszą najlepszą rekomendacją jest zaufanie, jakim obdarzyły nas firmy, z którymi współpracujemy oraz nagrody i wyróżnienia. Od początku działalności zaufało nam ponad 3000 firm i instytucji.

Działalność prowadzimy poprzez nowoczesne i wydajne instalacje do:

- przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego,
- przetwarzania i utylizacji zużytych źródeł światła,
- przetwarzania baterii alkalicznych i innych,
- recyklingu zużytych kineskopów,
- recyklingu tworzyw sztucznych,
- recyklingu szkła,

jak również poprzez profesjonalne urządzenia do:

- odciągania freonu znajdującego się w lodówkach,
- granulacji zużytych przewodów elektrycznych,
- produkcji kostki brukowej i krawężników z wykorzystaniem szkła pochodzącego z recyklingu.

Posiadamy niezbędne zgody na prowadzenie recyklingu odpadów zgodnie z metodami R3, R4, R5.





Kierując się naszą misją „Stwórzmy czystą Polskę” wspieramy i propagujemy działania mające na celu zwiększenie świadomości ekologicznej w Polsce. Prowadzimy bezpłatne warsztaty i szkolenia ekologiczne dla dzieci i młodzieży z lokalnych przedszkoli, szkół podstawowych i średnich. Współpracujemy edukacyjnie z lokalnymi społecznościami.

Wspieramy także ogólnopolskie akcje edukacyjne o tematyce ekologicznej organizowane przez rozmaite fundacje, jak chociażby konkurs „Edukujemy-Pomagamy”, organizowany przez Fundację Integracja.

Organizujemy konkursy o tematyce ekologicznej, a także wycieczki do naszego zakładu. Cieszymy się, że te formy edukacyjne cieszą się tak dużym zainteresowaniem. W trakcie konkursów i wycieczek dzieci i młodzież dowiadują się, dlaczego warto dbać o przyrodę i co w praktyce może się zdarzyć, jeśli będziemy o tym zapominać.

Nasze drzwi są otwarte dla wszystkich uczniów lokalnych szkół i przedszkoli.

WSPIERAMY SPORT

W naszej działalności wielką wagę przywiązujemy do zdrowego stylu życia, poprawę jego jakości. Wspieramy sport, poprzez zaangażowanie organizacyjne, logistyczne, partnerskie i sponsorskie, zarówno w wymiarze lokalnym jak i ogólnopolskim. Nasza firma zaangażowana była m.in. w takie wydarzenia sportowe:

2023

Finał Centralny 65. Ogólnopolskiego Masowego Turnieju Szachowego LZS o „Złotą Wieżę 2023”.

XXXIII Międzynarodowe Mistrzostwa Polski Masters w Podnoszeniu Ciężarów z udziałem 150 zawodników - kobiet i mężczyzn w przedziale wiekowym 30-85 lat z Polski, Czech, Litwy w Terespolu.

Grand Prix Siedlec im. Zygmunta Wielogórskiego w Podnoszeniu Ciężarów w Siedlcach.

Piknik Olimpijski w Parku Kępa Potocka w Warszawie – Strefa EKO SPORT - wspólnie z Polskim Związkiem Podnoszenia Ciężarów.

2. Grand Prix Ciechanowa im. Ireneusza Palińskiego w Podnoszeniu Ciężarów w Ciechanowie.

Mistrzostwa Polski Juniorów do lat 20 w Ciechanowie.

2022

Mistrzostwa Europy do lat 15 i 17 w Podnoszenia ciężarów w Raszynie, z udziałem ok. 700 zawodniczek i zawodników z 36 krajów

Mistrzostwa Polski Juniorów w podnoszeniu Ciężarów w Biłgoraju.

Finał Centralny 64. Ogólnopolskiego Masowego Turnieju Szachowego LZS o „Złotą Wieżę 2023”.

Grand Prix Ciechanowa im. Ireneusza Palińskiego w Podnoszeniu Ciężarów w Ciechanowie.





Zawody Pucharu Polski w Zapasach Kadetów w Siedlcach.

Piknik Olimpijski w Parku Kępa Potocka w Warszawie – Strefa EKO SPORT.

2021

Mistrzostwa Europy do lat 15 i 17 w Podnoszeniu Ciężarów w Ciechanowie z udziałem ok. 600 zawodniczek i zawodników oraz trenerów z 35 krajów Europy.

Mistrzostwa Europy Młodzików, Kadetów i Juniorów w SUMO w Siedlcach. W zawodach uczestniczyło 450 zawodniczek i zawodników oraz szkoleniowców z Europy w tej dyscyplinie.

Ogólnopolska Olimpiada Młodzieży – Finały Mistrzostw Polski Juniorek i Juniorów w Biłgoraju. W zawodach wzięło udział 350 zawodniczek i zawodników oraz trenerów z całego kraju.

Piknik Olimpijski w Parku Kępa Potocka w Warszawie – Strefa EKO SPORT. W pikniku uczestniczyło 30 tysięcy osób z Warszawy oraz całego kraju. Strefa EKO SPORT cieszyła się ogromnym zainteresowaniem, następnie wspólnie z Polskim Związkiem Podnoszenia Ciężarów.

2020

Mistrzostwa Polski Seniorek i Seniorów oraz Młodzieżowe Mistrzostwa Polski do 23 lat w Biłgoraju z udziałem 320 zawodniczek i zawodników oraz trenerów, w tym reprezentantek i reprezentantów Kadr Narodowych.

XXIII Ogólnopolskie Igrzyska Ludowych Zespołów Sportowych w Ciechanowie (27 – 29 sierpnia 2020) z udziałem 1500 sportowców i trenerów z całego kraju.

2019

Mistrzostwa Polski Seniorek i Seniorów w Podnoszeniu w Ciechanowie z udziałem 260 zawodniczek

i zawodników oraz trenerów, w tym reprezentantek i reprezentantów Kadr Narodowych.

Piknik Olimpijski w Parku Kępa Potocka w Warszawie – najpierw samodzielnie jako Strefa EKO SPORT. W pikniku uczestniczyło 30 tysięcy osób z Warszawy oraz całego kraju. Strefa EKO SPORT cieszyła się ogromnym zainteresowaniem, następnie wspólnie z Polskim Związkiem Podnoszenia Ciężarów.

INNE WYDARZENIA

Międzynarodowe Sympozjum „Urazy przeciążeniowe tkanek miękkich oraz złamania zmęczeniowe w Sporcie”, w Łodzi. Organizator wydarzenia - Medical Magnus Clinic. Uczestniczyło 285 lekarzy z Europy i świata.

Konferencja „Stwórzmy czystą Polskę” w Białobrzegach z udziałem Kierownictwa Krajowego Zrzeszenia LZS oraz działaczy LZS z całego kraju.

Eco Harpoon-Recycling jest Partnerem:

- Polski Komitet Olimpijski
- Polska Agencja Antydopingowa POLADA
- Polski Związek Podnoszenia Ciężarów
- Wojewódzkie Zrzeszenie LZS w Łodzi
- Wojewódzkie Zrzeszenie LZS w Lublinie
- Wojewódzkie Zrzeszenie LZS w Gdańsku
- Centralny Ośrodek Medycyny Sportowej
- Ośrodek Sportu i Rekreacji w Puławach
- Legia Warszawa – Sekcja Siatkówki
- Legia Warszawa 1926 - podnoszenie ciężarów
- WLKS Siedlce
- CLKS Mazovia Ciechanów
- KS Budowlani Opole
- LKS Znicz Biłgoraj
- KS Unia Hrubieszów
- LKS POM Iskra Piotrowice
- WKS FLOTA w Gdynia
- TS Nida Nidzica
- Medical Magnus Clinic w Łodzi
- Spółka Lekarska KROMED w Łodzi
- BUSINESS TRAVEL CLUB

ECO HARPOON-RECYCLING wspiera finansowo, poprzez stypendia, najbardziej utalentowanych młodych sportowców, w skali lokalnej i ogólnopolskiej. Naszymi stypendystami są mistrzowie powiatu, Polski oraz zawodniczki i zawodnicy osiągający spektakularne sukcesy na arenie międzynarodowej, członkowie kadr narodowych, reprezentujący Polskę na najważniejszych i największych zawodach w dyscyplinach olimpijskich.



GFL

GLOBAL FOOD LOGISTICS

Logistyka godna zaufania

Naszą codziennością jest dostarczanie jakości

W 2007 roku powstał jako dwuosobowy dział logistyki firmy Green Factory, aby w 2023 roku znaleźć się wśród trzech liderów na rynku logistyki chłodniczej.

Jesteśmy liderem w dopasowaniu usług

Od momentu powstania firmy oferujemy naszym Klientom kompleksową obsługę logistyczną, w tym magazynowanie, transport drogowy całopojazdowy oraz transport drogowy drobnicowy, na terenie Polski, a od 2020 roku również na terenie Europy.

Jesteśmy specjalistami od logistyki chłodniczej

Produkty naszych Klientów, które dostarczamy do wszystkich sieci handlowych i hurtowni, to produkty wrażliwe, wymagające właściwych warunków, przede wszystkim odpowiedniej temperatury. Naszym zadaniem jest opieka nad powierzonym towarem, tak aby w bezpieczny sposób dotarł do końcowego odbiorcy.

Naszą najwyższą wartością są ludzie

Każdego dnia dokładamy wszelkich starań, aby Wartości GFL nie były pustymi słowami. Zależy nam na dobrej atmosferze i kompleksowym rozwoju naszych pracowników. Ceny sobie współpracę, szacunek, równość i różnorodność. Wspieramy oddolne inicjatywy charytatywne, sportowe i środowiskowe, a jest ich całe mnóstwo.

Jakość naszych usług jest naszym paliwem

Odpowiedzialne podejście do bezpieczeństwa żywności, optymalne rozmieszczenie naszych oddziałów, partnerskie stosunki z Klientami i Podwykonawcami, zaangażowane i doświadczone zespoły to kluczowe elementy, dzięki którym możemy oferować dopasowane usługi najwyższej jakości.

Chcemy być Partnerem pierwszego wyboru

Bezustannie pracujemy nad rozwojem naszych usług oraz naszych ludzi, a troskę o środowisko mamy w swoim DNA. Dzięki temu nasi Partnerzy odnoszą sukcesy.





PAŁAC ZDUŃOWO 1910

Zduńowo 50, Załuski (40 km od Warszawy)

PAŁAC ZDUNOWO

Wejdź na naszą stronę: www.palaczdunowo.pl

Zadzwoń do nas: +48 694 484 587

HOTEL I RESTAURACJA



PRZYJĘCIA WESELNE



UROCZYSTOŚCI RODZINNE



SPOTKANIA FIRMOWE



Witamy w świecie hydroponiki, gdzie najnowocześniejsza technologia spotyka się ze zrównoważonym rolnictwem.

Smart Vegetables Innovations, to pionierska firma z Polski, należąca do Grupy Green Holding. W naszej firmie zajmujemy się uprawą sałat i ziół w innowacyjny, zaawansowany technologicznie sposób. Wykorzystując moc wody, światła i innowacji, nasz 1.5 hektarowy obiekt produkuje nawet 7 milionów sztuk produktów rocznie, co odpowiada tradycyjnym uprawom na powierzchni około 80 Ha. Przyjrzyjmy się niesamowitym cechom i zaletom tego zaawansowanego obiektu hydroponicznego:

- **Optymalne warunki dla upraw:** nasz obiekt wykorzystuje technologię rynien uprawowych, w których rośliny sadzone w doniczkach z naturalnym torfem mają cały czas dostarczaną wodę i substancje odżywcze. Dzięki użyciu wielu sensorów oraz komputera sterującego wszystkimi obszarami uprawy, mamy precyzyjną kontrolę nad istotnymi elementami, takimi jak ilość składników odżywczych, poziomy pH, poziom tlenu i CO₂, temperatura na zewnątrz i wewnątrz, wilgotność czy nasłonecznienie. Właściwe wnioski z monitoring tych danych skutkują przyspieszonym wzrostem, zdrowszymi roślinami i wyższymi plonami.



- **Uprawa przez cały rok:** Dzięki szklarni SVI ograniczenia wynikające z pór roku nie istnieją! nasza szklarnia, wyposażona w zaawansowane systemy kontroli klimatu, odwzorowuje idealne warunki uprawy niezależnie od pogody zewnętrznej. Uprawa przez cały rok staje się rzeczywistością, zapewniając stałe dostawy świeżych, lokalnych produktów przez cały rok.
- **Oszczędzanie wody:** W SVI stawiamy za priorytet oszczędzanie wody. Dzięki recyklingowi wody i systemom obiegu zamkniętego szklarnia zmniejsza zużycie wody o około 80-90% w porównaniu z rolnictwem konwencjonalnym. To zrównoważone wykorzystanie wody jest niezwykle korzystne dla środowiska naturalnego.
- **Optymalizacja przestrzeni:** Najnowocześniejsza szklarnia firmy Smart Vegetables Innovations została zaprojektowana z myślą o optymalnym wykorzystaniu przestrzeni. Na każdym etapie wzrostu, rośliny otrzymują tyle miejsca ile potrzebują w danym momencie. Dzięki temu, możemy uzyskać wydajności produkcji niespotykane w tradycyjnych metodach uprawy. W świecie w którym następuje degradacja gleb, a warzywa często dostarczane są z obszarów oddalonych o wiele tysięcy kilometrów nasza technologia zapewnia naturalne produkty w pełni zaspokajające potrzeby lokalnej społeczności.



- **Zaawansowana kontrola szkodników i chorób:** Szklarnia Smart Vegetables Innovations obejmuje również zaawansowane środki kontroli szkodników i chorób. Przy braku gleby choroby przenoszone przez glebę są zminimalizowane, a kontrolowane środowisko ułatwia skuteczne monitorowanie i zwalczanie szkodników. W naszym przypadku eliminuje to zależność od pestycydów, co skutkuje zdrowszymi, wolnymi od chemikaliów produktami. Bez pestycydów – szukaj produktów z takim hasłem.
- **Efektywność energetyczna:** SVI stawia na efektywność energetyczną. Wykorzystując oświetlenie LED do uprawy dostosowane do wymagań roślin, zapewniamy optymalną intensywność i widmo światła przy jednoczesnym zminimalizowaniu zużycia energii. Zaawansowane systemy izolacji i wentylacji dodatkowo zapewniają efektywne wykorzystanie energii, zmniejszając ogólne koszty operacyjne. Nowoczesna kogeneracja zapewnia nam niezachwiane dostawy prądu oraz ciepła.
- **Bogate w składniki odżywcze i aromatyczne produkty:** Nasza technologia pozwala na precyzyjne dostarczanie składników odżywczych, czego efektem są najwyższej jakości produkty. Dzięki starannie zbilansowanym składnikom odżywczym rośliny szybko rosną i wytwarzają wyższy poziom niezbędnych witamin i minerałów. Uprawiane hydroponicznie sałaty i zioła mają ulepszony smak, teksturę i profile odżywcze oraz zawierają obniżoną ilość azotanów i azotynów.
- **Zrównoważone rolnictwo:** minimalizując zużycie wody, eliminując chemiczne środki ochrony i optymalizując wykorzystanie zasobów, nasza szklarnia SVI stanowi znaczący krok w kierunku zrównoważonego rolnictwa. To przyjazne dla środowiska podejście zapewnia bezpieczeństwo żywnościowe, zmniejsza ślad węglowy rolnictwa i chroni zasoby naturalne, czyniąc go istotną częścią przyszłości produkcji żywności.

Nasze produkty można kupić we wszystkich wiodących sklepach w Polsce pod Marką Plant Love lub w przypadku Biedronki pod marką Vital Fresh.



25 Green YEARS Factory



gf



25 Green YEARS Factory

Zdrowe, świetnie smakujące sałaty, warzywa i dania gotowe

przygotowane w wygodnej formie – to produkty pod marką Fit&Easy, tworzone przez naszą firmę.

Jesteśmy Liderem Europy Środkowo-Wschodniej w kategorii mytych, pakowanych sałat i roślinnych dań gotowych.

Dbamy o zdrowie ludzi i o planetę, przekonując, że żywność pochodzenia roślinnego jest wspiana.

Nasza historia sięga 1998 roku, ale historia produkcji ogrodniczej rodziny właściciela Green Factory – Artura Rytel sięga początków XX wieku.

Pierwotnie zajmowaliśmy się produkcją i sprzedażą świeżych, niemytych warzyw, ale w 2006 roku wprowadziliśmy na rynek markę Fit&Easy tym samym tworząc w Polsce kategorię mytych mixów sałat i gotowych sałatek. Od roku 2015 skupiamy się już tylko na produktach mytych, gotowych do spożycia i jesteśmy największym producentem w Europie Środkowo-Wschodniej. Jesteśmy również kluczowym dostawcą produktów pod markami własnymi sieci handlowych.

Wraz z rozwojem produktów rośnie nasz zasięg działania. Rozpoczęliśmy działalność w Polsce, a obecnie **mamy już pięć zakładów zlokalizowanych w czterech krajach Europy Środkowo-Wschodniej.**

Nieustannie pracujemy nad rozwojem produktów. Jest to w naszym DNA. Zawsze weryfikujemy potrzeby konsumentów i tworzymy najlepiej dopasowane do nich rozwiązania kulinarne.

Wprowadzamy udoskonalenia, aby prowadzić działalność odpowiedzialnie wobec świata, który nas otacza.

Troszczymy się o relacje z naszymi partnerami i klientami, bo wierzymy, że autentyczne partnerstwo zawsze przynosi wszystkim dobre rezultaty.

Jesteśmy dumni z historii Green Factory, ale najbardziej ekscytuje nas historia, która nas czeka.

Chcemy zdrowo żywić ludzi i powiększać nasze portfolio wybierając rozwiązania, które pozwolą nam tworzyć produkty w mądry i odpowiedzialny pod kątem środowiska sposób.

Każdego dnia nasze świeże i zdrowe produkty wpływają pozytywnie na życie ludzi.

OFFICIAL PARTNER



WWW.DANIELO.PL



#DANIELOSPORTSWEAR



WWW.DANIELOSHOP.PL





Program

25 LIPCA ZDUNOWO 25TH JULY ZDUNOWO

8.00 – 10.45	Akredytacja ekip 33. Memoriał Trochanowskiego Team's accreditation on 33. Memorial of Trochanowski Biuro wyścigu Pałac Zdunowo, gm. Załuski
11.00	Race office in Zdunowo Palace, Załuski Commune Konferencja techniczna wyścigu Pałac Zdunowo gm. Załuski Technical meeting of team managers, Zdunowo Palace
12.00	Zbiórka zawodników, Pałac Zdunowo gm. Załuski Riders gathering, Zdunowo Palace
12.20	Prezentacja ekip Mem. Trochanowskiego Team's presentation
13.00	Start ostry Mem. Trochanowskiego Real Start for the Race
16.00	Przyjazd na metę Mem. Trochanowskiego Approx. time of the finish
16.15 – 16.30	Ceremonia nagradzania zwycięzców Mem. Trochanowskiego Award ceremony

Dotychczasowi zwycięzcy

<u>1989</u> Stanisław Trzeciak (DOLMEL)	<u>2005</u> Frantisek Raboń (CZECHY PSK WHIRPOOL)
<u>1990</u> Robert Grzechnik (LEGIA)	<u>2006</u> Piotr Chmielewski (POLSKA/CCC POLSAT)
<u>1991</u> Grzegorz Gronkiewicz (KOLEJARZ)	<u>2007</u> Tomasz Lisowicz (POLSKA/CCC POLSAT)
<u>1992</u> Piotr Chmielewski (AGROFAR)	<u>2008</u> Tomasz Lisowicz (POLSKA/CCC POLSAT)
<u>1993</u> Anatolij Czubar (UKRAINA)	<u>2009</u> Mateusz Taciak (POLSKA/MRÓZ ACTION UNIQA)
<u>1994</u> Igor Cuczlanczew (UKRAINA)	<u>2010</u> Rene Schulze (CZECHY/WHIRPOOL)
<u>1995</u> Paweł Niedźwiedzki (POLSKA/LEGIA)	<u>2011</u> Rene Schulze (POLSKA/CCC POLSAT POLKOWICE)
<u>1996</u> Raimondas Rumsas (LITWA/MRÓZ)	<u>2012</u> Tomasz Smoleń (POLSKA/BGŻ TEAM)
<u>1997</u> Grzegorz Wajs (POLSKA/LEGIA)	<u>2013</u> Konrad Dąbkowski (POLSKA/BDC MARCPOL)
<u>1998</u> Marek Wrona (POLSKA/LEGIA)	<u>2014</u> Kamil Gradek (POLSKA/BDC MARCPOL)
<u>1999</u> Aleksij Nakazny (UKRAINA)	<u>2015</u> Mateusz Nowak (POLSKA/DOMIN SPORT)
<u>2000</u> Jarosław Rębiewski (POLSKA/LEGIA)	<u>2016</u> Alois Kankovsky (CZECHY/WHIRPOOL AUTHOR)
<u>2001</u> Adam Wadecki (POLSKA/MRÓZ)	<u>2017</u> Alois Kankovsky (CZECHY/ELKOV AUTHOR)
<u>2002</u> Bogdan Bondariew (UKRAINA/MRÓZ)	<u>2018</u> Alois Kankovsky (CZECHY/ELKOV AUTHOR)
<u>2003</u> Paweł Szaniawski (POLSKA/LEGIA)	<u>2019</u> Alois Kankovsky (CZECHY/ELKOV AUTHOR)
<u>2004</u> Mariusz Witecki (POLSKA/ DHL-AUTHOUR)	<u>2022</u> Tobias Nolde (P&S BENOTTI)

KarGas Profil

Marka KarGas Profil pojawiła się po raz pierwszy w 1989 roku i od tego czasu jest znana z wprowadzania na polski rynek nowych, innowacyjnych produktów. Zaangażowanie i profesjonalizm pozwoliły nam odnieść wiele sukcesów w tej dziedzinie. Zalicza się do nich między innymi przedstawienie polskiemu klientowi blachy dachowej z nową techniką montażu (1989), orynnowania z tworzywa sztucznego PCV (1990), uszczelniaczy dachowych z niestarzejącej się gumy EPDM (1991) czy blachy dachowej powlekanej aluzynką (1995).

W 2018 roku, poszukując nowych wyzwań, firma podjęła współpracę z nowym producentem i została wyłącznym importerskim elektronicznych desek sedesowych marki DIB.



Wyłączny importer
automatycznych desek sedesowych

dib

WWW.BIDETOWO.PL

ul. Królewska 6, 05-825 Grodzisk Mazowiecki, tel. 22 724 39 11, kargas@kargas.pl

